



2022 Hors-bord 25hp - 2.5hp





FIABILITÉ

Où que vous alliez dans le monde, ceux qui aiment l'eau choisissent Yamaha. Ils ont appris à compter sur une marque fiable, alliant plaisir, performance et sécurité.

Pourquoi ? Simplement parce qu'aucun autre moteur hors-bord n'a réussi à susciter autant

de confiance auprès des passionnés. Derrière le nom Yamaha se cache l'expérience des technologies les plus innovantes.

Que ce soit les amateurs de sports nautiques, les familles partant en croisière, les professionnels ou tout simplement des amis

effectuant une virée pour se détendre, tous ont un point commun : le plaisir de naviguer avec Yamaha.

La différence Yamaha

Fournisseur de systèmes de navigation

Un facteur déterminant dans la différence qu'apporte Yamaha est notre implication dans l'innovation technique, combiné à une connaissance approfondie des besoins de l'utilisateur. Aujourd'hui, nous proposons plus que des moteurs. Nous fournissons chaque élément qui donne vie au bateau : un fonctionnement intelligent des systèmes de contrôle, des jauges offrant des indications précises, un moteur hors-bord au caractère affirmé et des informations qui se mettent au service de la navigation. Yamaha est la pierre angulaire d'une incroyable expérience de navigation.

Technologie de pointe

Que ce soit sous le capot du moteur ou plus près de la barre, la technologie est à la pointe de tout ce que nous faisons. Nous sommes pionniers dans les technologies telles que l'injection directe, le calage variable de l'arbre à cames (VCT) et nous utilisons les meilleurs matériaux pour optimiser les performances, l'efficacité et la longévité, offrant ainsi une expérience exceptionnelle et durable. Nos technologies uniques ont également apporté d'autres avantages en proposant des systèmes électroniques tels que les commandes d'accélération Drive-by-Wire, la direction électrique numérique (Digital Electric Steering), le système Helm Master EX et le pilote automatique.

Le choix sans compromis

Notre expertise en matière de technologies de combustion propre impose de nouvelles normes sans compromettre la puissance et les performances, de sorte que nos moteurs hors-bord sont désormais plus rapides, plus silencieux et plus économiques. Et seul Yamaha vous offre autant de choix. Du puissant V8 XTO de 425 ch aux moteurs hors-bord électriques portables de 2,5 ch.





Direction à 180° / 360°

Le système de direction offre une maniabilité exceptionnelle permettant d'effectuer toutes les manœuvres.



Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 20 chevaux. Ce système innovant et techniquement avancé permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé. Il permet une économie de carburant et facilite le démarrage.



Nouveauté : instrumentation CL5 couleur

Écran couleur 5", rétro éclairage réglable, filtre faible réflexion et mode nuit anti-éblouissement... l'instrumentation CL5 offre une ergonomie optimale pour faciliter l'utilisation en pleine mer. Cet écran tactile, multilingue, permet de sélectionner les informations dont vous souhaitez bénéficier.



Instrumentation « 6Y8 »

Une information complète du moteur est fournie au pilote du bateau par l'intermédiaire du réseau numérique. Les écrans sont clairs, informatifs et très faciles à lire.



Système d'inversion (marche avant – point mort – marche arrière)

Le système d'inversion de marche s'opère en douceur et offre une excellente maniabilité.



Starter automatique PrimeStart™

Aussi simple à utiliser que sur une voiture, ce dispositif permet de démarrer votre moteur à froid d'un simple tour de clé ! Exclusivité Yamaha, PrimeStart™ remplace l'usage du starter conventionnel.



Système d'antidémarrage Y-COP

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection - En option). À l'instar des systèmes installés sur les automobiles, il permet de verrouiller et déverrouiller le moteur grâce à une télécommande. Le moteur ne démarre que lorsque vous le décidez. Ce système est proposé en option à partir de 20 chevaux.



Système de navigation en eau peu profonde

Proposé de série à partir du modèle 4 ch, ce système offre une aide précieuse pour manœuvrer faible vitesse dans des eaux peu profondes. Il protège l'hélice et limite le risque de s'échouer.



Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur

Sur les modèles concernés, le levier est placé sur la face avant du moteur pour faciliter l'inversion de marche.



Réservoir d'essence intégré*

Le réservoir est intégré au moteur et permet ainsi de se libérer de l'embaras d'un réservoir additionnel et de libérer de la place dans le bateau.



Système de stockage vertical

Les plots de stockage situés sur l'arrière de la cuvette permettent au moteur d'être stocké plus facilement.



Trois positions de stockage sans fuite*

Le système exclusif de Yamaha permet de stocker le moteur selon trois positions différentes sans risquer de fuites d'huile ou d'essence.



Régime de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tours par minute, à l'aide des boutons sur le compte-tours.



Système de rinçage à l'eau douce

Ce système est utilisable lorsque le moteur est dans l'eau et sans le faire tourner. Il suffit de brancher un tuyau d'eau douce sur le raccord frontal pour rincer les conduites de refroidissement du moteur. Ce système limite la corrosion et prolonge la durée de vie du moteur. Il est proposé de série à partir du modèle 8 ch.



Sélection du réservoir d'essence

Cette fonction permet de choisir entre l'utilisation du réservoir d'essence intégré pour les trajets courts ou d'un réservoir de carburant additionnel pour des sorties plus longues.


















Hélice Dual Thrust

Un large diamètre et un petit pas d'hélice renforcent la traction en marche avant et une redistribution des gaz d'échappement, améliore la manoeuvrabilité et la traction en marche arrière, particulièrement sur les bateaux lourds.



T 25ch 25ch 20ch 15ch T 9.9ch 9.9ch T 8ch 8ch B 6ch 6ch 5ch 4ch 2.5ch

La différence Yamaha	Multiusage								Transportables				
	T 25ch	25ch	20ch	15ch	T 9.9ch	9.9ch	T 8ch	8ch	B 6ch	6ch	5ch	4ch	2.5ch
 Direction à 180° / 360°										● 180	● 180	● 180	● 360
 Injection électronique EFI		●	●										
 Nouveauté : instrumentation CL5 couleur		○	○										
 Starter automatique PrimeStart™	●			●									
 Système d'antidémarrage Y-COP		○ (démarrage électrique uniquement)	○ (démarrage électrique uniquement)										
 Instrumentation « 6Y8 »		○	○										
 Système de navigation en eau peu profonde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
 Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
 Réservoir d'essence intégré										●	●	●	●
 Système de stockage vertical		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Trois positions de stockage sans fuite										●	●	●	●
 Régime de traîne variable		○	○										
 Système de rinçage à l'eau douce	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
 Alimentation d'essence au choix										●	●	●	
 Hélice Dual Thrust	○				○		○						

● = série ○ = option

Certaines caractéristiques indiquées peuvent ne pas s'appliquer à tous les moteurs. Veuillez contacter votre concessionnaire local.

**Des moteurs multiusage
offrant légèreté,
robustesse et fiabilité**

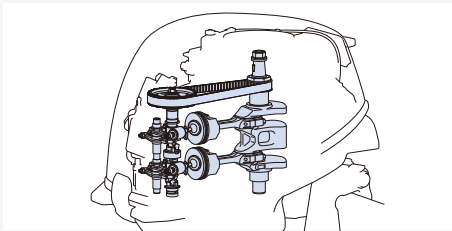


T 25 ch / 25 ch / 20 ch

Ces moteurs transportables 4 temps bicylindre offrent une poussée impressionnante. Ainsi que des performances régulières et économiques. Dès que vous tournez la poignée des gaz de notre nouveau 25 ch ou du 20 ch qui a déjà eu l'occasion de faire ses preuves, les technologies innovantes de Yamaha se manifestent dans toute leur puissance. Elles se traduisent par des caractéristiques de grosse cylindrée, avec un rapport puissance/poids unique et une économie de carburant exceptionnelle.

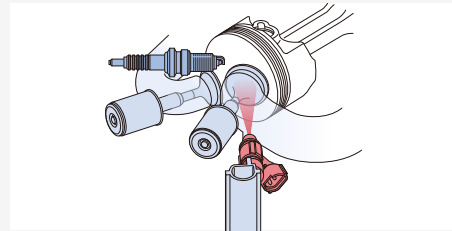
Deux pads de protection, des poignées de transport, un système d'injection électronique (EFI*) sans batterie et une compatibilité complète avec les afficheurs numériques en réseau de Yamaha comptent parmi les spécifications de ces moteurs.

Leur réglage de la dureté de direction par un simple levier, leurs supports moteur élargis, leurs alternateurs de grande puissance, leurs options utiles telles que le régime de traîne variable (sur les modèles 25 ch et 20 ch), ou encore notre système de sécurité Y-COP exclusif font de ces moteurs un excellent choix. Le 25 ch dispose également système assisté de relevage et de trim de grande amplitude.



Rapport puissance/poids unique

Ces moteurs 4 soupapes bicylindres nouvelle génération sont très légers et produisent une puissance sans précédent pour des unités portables de cette catégorie. Le système d'injection électronique (EFI*) sans batterie garantit des démarrages faciles et des performances régulières. En outre, il existe des options de démarreurs électrique, manuel ou électrique/manuel.



Démarrage facile, sécurité et régime de traîne variable

Ils démarrent aussi facilement qu'une voiture, même par temps froid ou après une immobilisation prolongée. Yamaha allie son système légendaire PrimeStart*™ au nouveau système d'injection électronique (EFI) sans batterie, pour vous offrir des démarrages instantanés. Sur les modèles à barre franche, le régime de traîne variable (VTS) est de série. Vous pouvez également ajouter des options intéressantes telles que le système antidémarrage à distance Y-COP.



Compatibles avec les afficheurs numériques en réseau de Yamaha

Les nombreuses fonctionnalités techniques des modèles 25 ch et 20 ch contribuent à leur grande maniabilité et à leur confort de conduite. Par exemple, les modèles télécommandés sont entièrement compatibles avec nos afficheurs numériques en réseau de pointe, qui offrent au pilote des informations complètes, ainsi qu'un niveau de précision inédit en matière de maniabilité et de contrôle.



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les versions T de nos moteurs délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.

**Compacts et
performants**

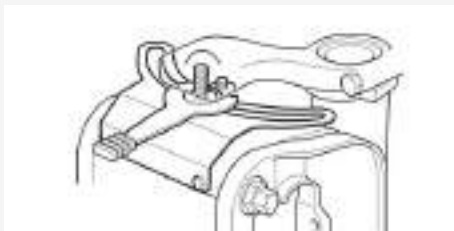


15 ch

Vous souhaitez un moteur facile à maîtriser ? Ne cherchez pas plus loin que le 15 ch.

Ce bicylindre quatre temps allie réactivité et performance pour vous garantir un plaisir de navigation incomparable. Sa faible consommation signifie aussi qu'il est plus respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum.

De plus, vous bénéficiez de caractéristiques généralement réservées aux plus gros moteurs : allumage commandé par microprocesseur, système spécifique de démarrage à décompresseur, pompe à essence refroidie par eau et silencieux largement dimensionné. Que ce soit pour vos loisirs ou pour un usage professionnel, ce moteur vous donnera pleinement satisfaction.



Frein de direction

Le 15 ch doit sa maniabilité et son confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le verrouillage de la direction par un simple levier et le système de démarrage électrique. Une poignée intégrée au support de direction et des pads de stockage à l'arrière facilitent la manutention et le transport.



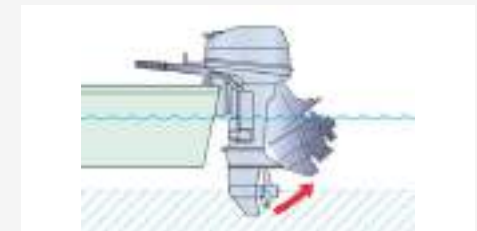
PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ de starter automatique permet de démarrer facilement le moteur à froid, que vous utilisiez un lanceur ou un démarreur électrique.



Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.



Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.

Tirez le meilleur
rendement de nos
moteurs

 **YAMAHA**

9.9

High Thrust

ke

T 9.9 ch / T 8 ch

Si vous recherchez un moteur qui offre puissance et maniabilité, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles T sont équipés d'une hélice « Dual-Thrust » à double poussée, brevetée par Yamaha, qui développe la même poussée en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

L'allumage électronique garantit un démarrage facile et une grande fiabilité, quelles que soient les conditions, tandis l'alternateur de grande puissance permet de recharger la batterie efficacement après de longues périodes au ralenti. Les moteurs de la série T sont robustes et d'une fiabilité reconnue.



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs T développent une poussée et un couple supérieurs aux modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux qui exigent une importante capacité de transport.



Hélice double poussée : une motricité élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de manœuvrer un bateau lourd.



Une conception efficace

La dernière génération Yamaha T bénéficie d'un design compact et fluide. Les moteurs possèdent des atouts significatifs tels qu'une poignée confortable pour le transporter et des plots de stockage arrière pour ranger le moteur verticalement.



Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le 8 ch et sa version T, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la poignée est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la poignée, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. Grâce à la poignée facile à replier, le transport et le stockage deviennent un jeu d'enfant.

**Ultraléger et encore
plus puissants**



9.9 ch / 8 ch

Disposer d'un moteur plus puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd : parfaitement transportables, les 9.9 ch et 8 ch sont des poids plumes. Leur poignée de transport confortable est particulièrement pratique.

Découvrez les joies d'un moteur silencieux et économe en carburant, où la souplesse et la fiabilité s'accompagnent d'un surplus d'efficacité. L'allumage électronique de type CDI développé par Yamaha garantit un démarrage au quart de tour. La poignée tournante et la commande de sélection Avant - Point mort - Marche arrière permettent de naviguer en toute simplicité et en toute sécurité.

Ces moteurs sont dotés de nombreux atouts, qui les rendent parfaits pour les annexes, pour les petites séances de pêche ou les expéditions en famille...



Moteur dernière génération encore plus puissant

Ces moteurs sont à la fois très compacts et efficaces grâce à la configuration bicylindre à simple arbre à cames en tête (SACT). Le nouveau design compact du capot a fait l'objet de la même attention que le développement de nos moteurs dernière génération.



Commandes et conception de barre franche avancées

Sur ces derniers modèles, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique, et le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une parfaite maîtrise de votre embarcation. Elle est facilement repliable pour simplifier le transport et le stockage du moteur.



Transport facilité

Ces deux moteurs sont réputés pour être transportés facilement et leur conception robuste facilite grandement leur utilisation. La poignée de transport plus longue et plus confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche redessinée se replie totalement pour en faciliter le rangement.



Pad de protection pour faciliter le stockage

Les aspects pratiques n'ont pas été négligés sur les tout derniers modèles : tout est fait pour que le rangement devienne un jeu d'enfant. Le pad de protection vous permet de ranger le moteur verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

**Transportable,
précis et confortable**



B 6 ch

Profitez de la souplesse exceptionnelle de notre bicylindre de 212 cm³, un moteur moderne compact et efficace, offrant une puissance et un couple impressionnants. Toute la puissance dont vous avez besoin associée à des technologies qui facilitent la manœuvre.

Le contrôle du bateau devient un jeu d'enfant grâce à la barre franche ergonomique, parfaitement dimensionnée et positionnée pour vous offrir confort et confiance sur l'eau. Un système séparé de direction et de commande des gaz est disponible pour les bateaux à console, ce qui vous offre un contrôle et une manœuvrabilité accrues. Ajoutez à cela un fonctionnement incroyablement silencieux et vous êtes prêt pour vivre une expérience de navigation de plaisance authentique tout en étant propulsé par un moteur transportable.

Le B 6ch est un moteur au couple impressionnant, parfaitement adapté à la propulsion des bateaux plus grands et plus lourds. Il est très économique, ce qui en fait un choix idéal sur les eaux fluviales et pour les professionnels. Le système de navigation en eaux peu profondes et l'hélice double poussée en option vous offrent puissance et flexibilité, quel que soit l'environnement.



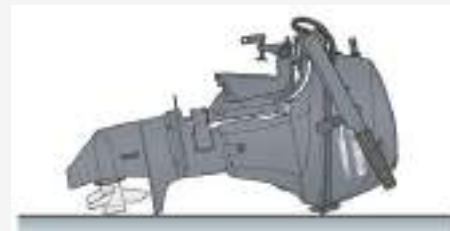
Moteur dernière génération, efficace et puissant

Le moteur B 6 ch est très compact et extrêmement efficace, avec double-cylindre et simple arbre à cames en tête. L'élégant capot et les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelles générations.



Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le B 6 ch, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. La poignée facile à replier facilite le transport et le stockage.



Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustoufflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le B 6 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

**Faciles à
transporter et à utiliser**



6 ch / 5 ch / 4 ch

Sous leurs lignes élégantes, ces moteurs sont si légers et faciles à manier que le transport entre le rivage et le pont de votre bateau devient un jeu d'enfant. Faciles à stocker et à utiliser, les 6 ch, 5 ch et 4 ch vous propulsent pour naviguer en toute confiance.

Leur compacité, leurs grandes poignées de transport et leur réservoir de carburant intégré en font des moteurs très facilement transportables. Le démarrage s'effectue facilement grâce au système d'allumage électronique de type CDI de Yamaha. Une consommation de carburant moindre, des commandes simples, un niveau sonore et de vibrations réduit et la fiabilité Yamaha sont les principaux atouts de ces moteurs.

Les moteurs 6 ch, 5 ch et 4 ch sont des solutions idéales pour les familles qui souhaitent mettre leur embarcation facilement à l'eau ou les propriétaires de yacht à la recherche d'un moteur auxiliaire.



Capot gris et nouveaux graphismes

Les 6 ch, 5 ch et 4 ch arborent un look élégant sans pour autant renier leur caractère unique : capot de couleur grise et graphismes inspirés des derniers modèles Yamaha. Un look rafraîchissant qui reflète la grande souplesse d'utilisation de ces moteurs portables, compacts et ludiques.



Légers et faciles à transporter, à terre comme à bord

Le transport aisé du moteur est un atout indéniable pour que votre embarcation soit rapidement opérationnelle. Les 6 ch, 5 ch et 4 ch représentent justement le meilleur choix de puissance portable, grâce à leur compacité et leurs grandes poignées de transport confortables. Ces moteurs sont donc faciles à porter pour la mise à l'eau de votre embarcation ou à remonter sur le bateau en tant que moteur auxiliaire.



Système anti-fuite d'huile pour un stockage à plat

Lorsque vous transportez votre moteur, que ce soit pour l'apporter sur votre bateau ou pour le stocker, vous voulez éviter la moindre fuite d'huile. Le reniflard développé par Yamaha permet de stocker le moteur horizontalement sur trois positions sans risque de fuite d'huile au niveau du quai ou du pont, ou encore dans un coffre de voiture.



Rotation sur 180° avec réglage de la dureté de direction et des gaz

Excellente maniabilité grâce à un réglage simplifié de la dureté de la direction et la possibilité de tourner à 90° vers la gauche ou vers la droite pour la prise de virages. Les manœuvres délicates deviennent un jeu d'enfant. De plus, le réglage aisé de la manette des gaz assure une stabilité et un niveau de commande élevés, même à grande vitesse.

**Installez-le et
démarez !**



2.5 ch

Grâce à ce moteur 2.5 ch remarquablement compact, les sorties sur l'eau sont agréables, ludiques et plaisantes.

Ce moteur transportable, à la forme élégante, est propre et silencieux et dispose de nombreuses caractéristiques conviviales.

Il renferme un véritable concentré de technologies Yamaha et offre une vivacité étonnante, ainsi qu'une maniabilité et une manœuvrabilité optimisées. Il est le moteur auxiliaire idéal.

Plusieurs positions de stockage pratiques, un réservoir de carburant pratique et transparent, des commandes simples et intuitives à portée de main, ainsi qu'une poignée de transport grande et confortable font de ce moteur quatre temps le choix le plus judicieux.



Nouveau look et nouvelle efficacité de combustion

Les nombreuses caractéristiques technologiques qui font du 2.5 ch un moteur fiable et régulier se trouvent sous son élégant capot aux lignes arrondies. Ce moteur peut être stocké dans trois positions pour reposer sur le côté droit, le côté gauche ou sur l'avant. La combustion optimisée rend cet incroyable moteur à la fois silencieux et économique.



Des rapports et commandes de gaz agréables et pratiques

Habituellement, le levier de vitesses grande taille est uniquement disponible sur les plus gros moteurs, mais la simplicité et la précision d'actionnement des vitesses est un véritable atout pour le 2.5 ch. La position pratique de toutes ces commandes clés, combinée à la simplicité et à la précision du système de direction à 360°, vous garantit une maîtrise hors du commun.



Direction à 360° pour des changements de direction instantanés

Dès la première utilisation du 2.5 ch, vous serez séduit par son agilité. La direction à 360° offre une manœuvrabilité exceptionnelle et garantit une poussée inversée totale toujours disponible, sans qu'il soit nécessaire d'inverser le sens de la marche. De plus, la grande poignée de transport arrière est très pratique pour manœuvrer en marche arrière.



Réservoir de carburant intégré transparent

Lorsque vous prévoyez un déplacement, il est bon de savoir que vous aurez suffisamment d'espace pour emporter votre matériel. Afin d'optimiser l'espace disponible sur votre bateau, le 2.5 ch dispose d'un réservoir de carburant intégré, qui vous dispense d'emporter une gourde. Qui plus est, le réservoir est transparent. Vous pouvez ainsi contrôler en un clin d'œil et à tout moment le niveau de carburant.

Navigation
silencieuse et
écologique



Mettez le contact et naviguez

Bienvenue dans le monde inspirant des moteurs électriques, où le respect de l'environnement et le plaisir de la navigation se conjuguent. Grâce à un moteur électrique Yamaha, vous pouvez vous aventurer sur l'eau et profiter pleinement de votre journée de manière entièrement sûre, moderne et propre.

Déclinés dans une gamme Eau douce et dans de nouveaux modèles Eau salée, nos moteurs électriques sont à la fois faciles à manipuler et confortables à utiliser : sans fuite de carburant, ils évitent toutes les émissions polluantes importantes et maintiennent un niveau de bruit extrêmement faible à tout moment. En outre, les moteurs électriques Yamaha offrent un riche éventail de fonctionnalités idéales pour les petits bateaux, ce qui en fait le choix parfait pour une navigation respectueuse de l'environnement.

M32 / M26 / M20



M18 / M12



MS20



MX18



Caractéristiques	M32	M26	M20	M18	M12	MS20	MX18
Fonction de montage	Rangement d'une seule main	Rangement d'une seule main	Rangement d'une seule main	Levier de verrouillage	Levier de verrouillage	Support avec levier de verrouillage	Levier de verrouillage
Contrôle	Barre de relevage/d'extension	Barre de relevage/d'extension	Barre de relevage/d'extension	Barre télescopique	Barre télescopique	Barre télescopique	Barre télescopique
Poussée max. (LBS.)	70	55	45	40	30	45	40
Tension	24	12	12	12	12	12	12
Vitesses (FWD/REV)	Variable	Variable	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	Variable	Variable
Digital Maximizer™	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Longueur de l'arbre	1 067 mm	914 mm	914 mm	914 mm	762 mm	914 mm	914 mm
Jauge de batterie	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Consommation max. en ampères	42	50	42	42	30	42	42
Gamme	Eau douce	Eau douce	Eau douce	Eau douce	Eau douce	Eau salée	Eau douce



Motorisation souple et silencieuse

De très grande taille, les enroulements et les collecteurs réduisent la chaleur et permettent ainsi un fonctionnement en douceur, une plus grande puissance délivrée et une durée de vie prolongée du moteur. Par ailleurs, le système de relèvement unique réduit les frictions afin d'atténuer les bruits qui effraient les poissons. Vous serez tellement discret qu'ils ne remarqueront même pas votre approche.



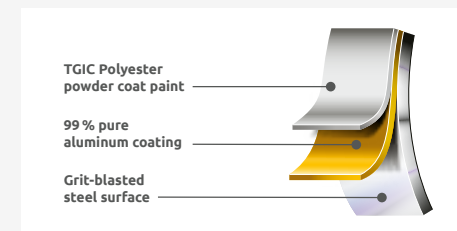
Hélices puissantes

Délivre davantage de puissance de poussée dans les zones de végétation dense.



Digital Maximizer™

Les moteurs Yamaha équipés du Digital Maximizer™ fournissent une durée de fonctionnement jusqu'à 5 fois plus longue en une seule charge. Ces propulseurs électriques à vitesse variable permettent de choisir la vitesse exacte et ils délivrent uniquement la puissance nécessaire permettant ainsi d'économiser la batterie pour une journée entière de pêche.



Protection avancée contre la corrosion

Protection avancée contre la corrosion : les boîtiers inférieurs de la série MS sont grenillés puis recouverts d'aluminium pour éviter l'oxydation et la rouille. Et pour terminer, une couche finale de peinture en poudre polyester apporte la protection ultime.

Caractéristiques

	T 25 ch	25 ch	20 ch	15 ch
Moteur				
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	498 cm ³	432 cm ³	432 cm ³	362 cm ³
Architecture	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 65,1 mm	65,0 mm x 65,1 mm	63,0 mm x 58,1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice	18,4kW / 5500 tr/min	18,4kW / 5500 tr/min	14,7kW / 5500 tr/min	11,0kW / 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	EFI	EFI	Carburateur
Allumage / Avance	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Electrique avec Prime Start™	Manuelle (MH), Manuelle/Electrique (WH), Electrique (E, ET)	Manuelle (MH), Manuelle/Electrique (WH), Electrique (E, EP)	Electrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.42 (29/12)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Dimensions				
Hauteur de tableau recommandée	L : 536mm	S : 424mm L : 551mm	S : 429mm L : 556mm	S : 438mm L : 565mm
Poids avec hélice	92 kg	56 kg - 64 kg	56 kg - 63 kg	51 kg - 60 kg
Capacité du réservoir d'essence	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres	Séparé, 25 litres
Capacité en huile	1,6 litres	1,1 litres	1,1 litres	1,8 litres
Autres caractéristiques				
Contrôle	Commande à distance	Barre franche (MH, WH), Commande à distance (E, ET)	Barre franche (MH, WH), Commande à distance (E, ET)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés (ET), Manuel (MH, E, WH)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, E, WH)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)
Alternateur	12V - 14A	12V - 16A avec redresseur/régulateur en option	12V - 16A avec redresseur/régulateur en option	12V - 10A avec redresseur/régulateur en option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	-

	T 9.9 ch	9.9 ch	T 8 ch	8 ch
Moteur				
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	212 cm ³	212 cm ³	212 cm ³	212 cm ³
Architecture	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice	7,3kW / 5500 tr/min	7,3kW / 5500 tr/min	5,9kW / 5500 tr/min	5,9kW / 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Allumage / Avance	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Electrique (E, EP)	Manuelle (MH), Electrique (E)	Manuelle (MH), Electrique (E, EP)	Manuelle
Rapport de démultiplication	2.92/(38/13)	2.08 (27/13)	2.92 /(38/13)	2.08 (27/13)
Dimensions				
Hauteur de tableau recommandée	L : 552mm X : 620mm	S : 431mm L : 558mm	L : 552mm X : 620mm	S : 431mm L : 558mm
Poids avec hélice	44 kg - 49 kg	40 kg - 43 kg	43 kg - 49 kg	40 kg - 41 kg
Capacité du réservoir d'essence	Séparé, 12 litres	Séparé, 12 litres	Séparé, 12 litres	Séparé, 12 litres
Capacité en huile	0,8 litres	0,8 litres	0,8 litres	0,8 litres
Autres caractéristiques				
Contrôle	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH), Commande à distance (E)	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche
Relevage et trim	Relevage manuel (MH, E), Relevage assisté (EP)	Manuel	Relevage manuel (MH, E), Relevage assisté (EP)	Manuel
Alternateur	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-	-	-

Caractéristiques

	B 6 ch	6 ch	5 ch	4 ch	2.5 ch
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	212 cm ³	139 cm ³	139 cm ³	139 cm ³	72 cm ³
Architecture	2/en ligne, SOHC	1, OHV	1, OHV	1, OHV	1, OHV
Alésage x course	56,0 mm x 43,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	54,0 mm x 31,5 mm
Puissance à l'arbre d'hélice	4,4kW / 5500 tr/min	4,4kW / 5000 tr/min	3,7kW / 5000 tr/min	2,9kW / 4500 tr/min	1,8kW / 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	4500 - 5500 tr/min	4500 - 5500 tr/min	4000 - 5000 tr/min	5250 - 5750 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Barbotage
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Allumage / Avance	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandée	S : 431mm L : 558mm	S : 435mm L : 562mm	S : 435mm L : 562mm	S : 435mm L : 562mm	S : 433mm L : 560mm
Poids avec hélice	38 kg - 41 kg	27 kg - 28 kg	27 kg - 28 kg	27 kg - 28 kg	17 kg - 18 kg
Capacité du réservoir d'essence	Séparé, 12 litres	1,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir Séparé en option	1,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	1,1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	0,9 litres (réservoir d'essence intégré)
Capacité en huile	0,8 litres	0,6 litres	0,6 litres	0,6 litres	0,35 litres
Autres caractéristiques					
Contrôle	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche
Relevage et trim	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Alternateur	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option	12V - 6A redresseur/régulateur en option	-
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-	-	-	-



L'ingénierie invisible

Chaque produit Yamaha est développé pour allier efficacité, efficacité et fiabilité. Le meilleur moyen de garantir les hautes performances de votre produit Yamaha, et prolonger la vie de ses composants est d'utiliser les produits Yamalube.

L'huile est le sang d'un moteur marin. La gamme Yamalube comprend des huiles entièrement synthétiques et semi-synthétiques pour moteurs 2 et 4 temps, ainsi que des huiles minérales et des huiles de compétition spéciales.

Yamalube vous propose donc les meilleurs lubrifiants pour résister aux demandes inhabituelles de l'environnement marin, dans toutes les conditions.

Nous proposons également une large gamme de produit d'entretien, afin de garantir une navigation en toute sérénité, tout en prenant un maximum de plaisir.

Vous pouvez aussi consulter notre site Web : www.yamaha-motor.eu/yamalube



Ne jamais boire, ingérer ou consommer de l'huile moteur.

Chaque Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

Pour garantir des performances optimales et une fiabilité sur le long terme de votre Yamaha, nous vous recommandons d'utiliser les pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour vous offrir une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante :

www.yamaha-motor.eu/services



Pièces et accessoires d'origine Yamaha. Pourquoi choisir autre chose?

Il ne serait pas logique de choisir l'un des hors-bord les plus fiables et performants du marché pour ensuite l'équiper d'accessoires qui ne sont pas comparables, aussi bien en terme de qualité que de performance.

La marque Yamaha s'est forgé une réputation d'excellence en créant depuis des années des produits marins qui intègrent les technologies les plus avancées et les plus innovantes, de sorte qu'ils fonctionnent parfaitement entre eux. Ils vous garantissent non seulement un design et un style coordonnés, mais aussi des performances plus constantes et une plus grande tranquillité d'esprit.

Notre nouvelle gamme s'avère particulièrement large, comprenant aussi bien du vestimentaire élégant que des combinaisons, accessoires, jeux nautiques ou bâches de protection – des objets agréables et fonctionnels !

Si vous souhaitez optimiser votre plaisir sur l'eau, nous avons les produits qu'il vous faut. Des accessoires faits pour durer et offrir des performances hors pair. Exactement ce que vous attendez de Yamaha.



Support moteur hors-bord

Le support moteur Yamaha bloque votre moteur hors-bord lorsque vous déplacez votre bateau sur une remorque. Installé rapidement et facilement sur le vérin de trim, ce support empêche des dommages à long terme à la fois pour le bateau et le moteur. Un support moteur Yamaha conviendra pour les modèles à partir du 115 ch jusqu'aux V6. Les modèles V8, prévoir 2 supports. Merci de noter que ce produit ne convient pas aux modèles 115 ch ou 130 ch.



Sac à hélice

Fabriqué en nylon indéchirable de couleur orange fluo, ce sac est conçu pour le remorquage et l'hivernage de longue durée. Ce sac permet de transporter votre hélice une fois démontée ou de la recouvrir pour quelle soit bien visible lors du transport de votre bateau sur remorque. Pensez à la sécurité ! Le sac est rembourré, réglable et facile à installer.



Couvre moteur hors-bord

Il n'y a pas de meilleure façon de protéger votre moteur hors-bord que de le doter d'un couvre moteur. Ces housses de protection habillent comme une seconde peau chaque moteur, à partir du modèle 2.5 ch. Pratiques et esthétiques, elles sont fabriquées à partir d'un tissu imperméable et très résistant, aussi bien à la décomposition qu'au développement de moisissures et aux UV.



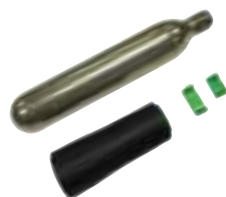
Sangle d'arrimage Yamaha

Chaque modèle comprend deux sangles de 25 mm de large sur 1,80 m de long, résistance de 540 kg.



Gilet de sauvetage gonflable

Conçu pour laisser la nuque dégagée, ce gilet de sauvetage est muni d'un rembourrage supplémentaire dans le dos pour un confort accru. Fabriqué à partir de matériaux de haute qualité, il assure votre sécurité pendant que vous naviguez.



Kit de réarmement de gilet de sauvetage

Votre gilet de sauvetage doit être entretenu et méticuleusement inspecté à intervalles réguliers, afin de s'assurer de son parfait fonctionnement. Nous vous conseillons de vérifier la cartouche si votre gilet de sauvetage a été stocké en milieu humide et par précaution, nous recommandons de changer la cartouche en début de saison. Ce kit comprend une cartouche sous pression (33 g CO2), un dispositif à déchargement hydrostatique et un dispositif d'ouverture.



Gilet de sauvetage gonflable Yamaha 100 N (adulte et enfant)

Gilet de sauvetage de catégorie 100 N. Assure le retournement et maintient la tête de l'enfant hors de l'eau. Flottabilité par mousse de polyéthylène. Grand col enveloppant avec une flottabilité accrue pour un maintien idéal de la tête. Visibilité : tissu 100% polyester orange fluo pour une visibilité optimale avec bandes rétro-réfléchissantes. Bon à savoir : flotteurs avant en deux parties pour un confort plus grand, culotte sous-cutale réglable en tissu. Fermeture par sangle réglable avec boucle plastique, lacet de serrage à la taille et sangle au niveau du col. Poignée de halage et anneau de sécurité dans le dos, pour liaison avec sangle de rappel.



Chaussette de pare-battage

Ces chaussettes de pare-battage ont été fabriquées dans un matériau résistant aux UV et à l'eau de mer. Disponibles en coloris noir, elles arborent un logo Yamaha blanc.







www.yamaha-marine.eu/ch/fr



Suivez-nous sur:



Concessionnaire

ProMot AG

Emil-Frey-Strasse
CH-5745 Safenwil

T +41 62 788 88 77
marine@promotag.ch

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

