



2020 Hors-bord 2.5 - 25 CV





# FIABILITÉ

**Em** Powered by Yamaha

Où que vous alliez dans le monde, ceux qui aiment l'eau choisissent Yamaha. Ils ont appris à compter sur une marque fiable, alliant plaisir, performance et sécurité.

Pourquoi cela ? Simplement parce qu'aucun autre moteur hors-bord n'a réussi à gagner

une telle confiance auprès des passionnés. Derrière le nom Yamaha se cache l'expérience des technologies les plus innovantes.

Que ce soit les amateurs de sports nautiques, les familles partant en croisière, les professionnels ou tout simplement des amis effec-

tuant une virée pour se détendre, tous ont un point commun, le plaisir de naviguer avec Yamaha.

## La différence Yamaha.



### Une philosophie, l'innovation

La clé du succès chez Yamaha dans la création de la différence, c'est notre dévouement à l'innovation technique, en perpétuelle évolution. C'est la raison pour laquelle nous avons lancé tant de développements techniques, de la configuration des moteurs révolutionnaires au développement de nouveaux systèmes d'admission et d'échappement. Grâce à nos équipes, nous avons réussi à vous proposer le premier hors-bord 4-temps propre, économique et fiable.

### Une technologie de pointe

Démarrage facile, puissance contrôlée et fiabilité totale, font partie de nos atouts qui caractérisent nos moteurs à petites puissances. Une réputation acquise par Yamaha au fil du temps et à travers toutes les générations. Nos moteurs transportables sont fabriqués avec les dernières technologies, mais l'accent est mis sur la facilité d'utilisation et le plaisir de naviguer. Ils sont conçus pour les personnes qui souhaitent explorer les mers et les océans dans un petit bateau.

### Choisir sans compromis

Le travail pionnier de Yamaha avec ses technologies de combustion propre a établi de nouvelles normes ; mais sans compromis en terme de puissance ou de performances. Nos moteurs hors-bord sont plus rapides, plus silencieux et plus économiques que jamais. Et lorsqu'il s'agit de choix, Yamaha vous offre une très large gamme : de l'ultra portable F2.5 au superpuissant V8 F350, vous trouverez sans aucun doute le plus adapté à votre bateau et à votre pratique.



### Direction à 180° / 360°

Sur les moteurs concernés, ce système de direction offre une maniabilité exceptionnelle permettant des manœuvres adéquates à toutes situations.



### Aide au démarrage manuel

Système pour faciliter le démarrage en réduisant l'effort de traction requis sur le lanceur manuel. Moins d'efforts pour plus de confort.



### Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 25 chevaux. Ce système innovant et techniquement pointu permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé, il permet donc une économie de carburant, de plus il facilite le démarrage.



### Nouveauté : instrumentation 6YC couleur

Ecran couleur 4.3, rétro éclairage réglable, filtre à faible réflexion et mode nuit anti-éblouissement. L'instrumentation 6Y8 et 6Y9 ont une ergonomie optimale pour faciliter l'utilisation en pleine mer. Des boutons multifonctions pour permettre plusieurs opérations pour sélectionner les informations que vous souhaitez.



### Starter automatique PrimeStart™

Aussi simple à utiliser que sur une voiture, ce dispositif permet de démarrer votre moteur à froid d'un simple tour de clé ! Exclusivité Yamaha, PrimeStart™, remplace l'usage du starter conventionnel, ce système est de série sur tous les modèles supérieurs à 15 chevaux.



### Protection anticorrosion Yamaha YDC-30

Cet alliage d'aluminium spécialement développé pour résister à la corrosion, est utilisé pour les principales parties extérieures du moteur hors-bord. Merci pour toutes ces années de recherche et d'essais dédiés à la lutte contre la corrosion.



### Système d'antidémarrage Y-COP

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'antidémarrage (Yamaha Customer Outboard Protection - En option), comme un voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande ainsi il ne démarrera que lorsque vous l'aurez décidé. Ce système est en option à partir de 25 chevaux.



### Instrumentation « 6Y8 »

Une information complète du moteur est fournie au pilote du bateau par l'intermédiaire du réseau numérique. Les écrans quant à eux sont clairs, informatifs et très faciles à lire.

## La différence Yamaha.



### Système de navigation en eau peu profonde

De série à partir du modèle F4, c'est une aide précieuse en cas de manœuvre à faible vitesse dans des eaux peu profondes. Ce système protège l'hélice et limite le risque de s'échouer.



### Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur

Sur les modèles concernés, le levier est placé sur la face avant du moteur facilitant l'inversion de marche.



### Réservoir d'essence incorporé

Le réservoir est incorporé à l'intérieur du moteur et permet ainsi de se libérer de l'embarras d'un réservoir additionnel et également de libérer de la place dans le bateau.



### Système de stockage vertical

Les plots de stockage situés sur l'arrière de la cuvette permettent au moteur d'être stocké sur l'arrière, un avantage considérable pour le stockage.



### Régime de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tours par minute, à l'aide des boutons sur le compte-tour.



### Barre Franche Multi-Fonctions

Disponible pour les modèles F25 à F115, cette barre franche robuste apporte un nouveau niveau de confort et de contrôle. Tout est à portée de main : poignée de gaz, levier d'inversion de marche, réglage du Trim (Power Trim&Tilt), contacteur à clé, coupe-circuit de sécurité, réglage du régime de traîne.



### Système de rinçage à l'eau douce

Utilisable lorsque le moteur est dans l'eau et sans le faire tourner. Il suffit de brancher un tuyau d'eau douce sur le raccord frontal pour rincer les conduites de refroidissement du moteur. Ce système limite la corrosion et prolonge la durée de vie du moteur, ce dernier est présent de série à partir du modèle F8.



### Alimentation d'essence au choix

Cette fonction permet de choisir entre l'utilisation du réservoir d'essence incorporé pour les trajets courts ou d'un réservoir de carburant additionnel pour des ballades plus longues.



### 3 positions de stockage sans fuites

Le système exclusif de Yamaha permet de stocker le moteur selon trois positions différentes sans risquer de fuites d'huile ou d'essence.



### Hélice Dual Thrust

Un large diamètre et un petit pas d'hélice renforcent la traction en marche avant et par une redistribution des gaz d'échappement, améliore la manœuvrabilité et la traction en marche arrière, particulièrement sur les bateaux lourds.



**Emmenez-le et  
démarrez !**



## F2.5

Avec le F2.5 remarquablement compact, les sorties sur l'eau sont agréables, ludiques et plaisantes, quelle que soit leur durée.

Ce moteur portable populaire, à la forme élégante, est propre et silencieux et dispose de nombreuses caractéristiques conviviales. Il renferme un véritable concentré de technologies Yamaha et offre une vivacité étonnante, ainsi qu'une maniabilité et une manœuvrabilité optimisées. Il constitue également le moteur auxiliaire idéal.

Plusieurs positions de stockage pratiques, un réservoir de carburant pratique et transparent, des commandes simples et intuitives à portée de main, ainsi qu'une poignée de transport grande et confortable font de ce moteur quatre temps le choix le plus judicieux.



### Nouveau look et nouvelle efficacité de combustion

Les nombreuses caractéristiques technologiques qui font du F2.5 un moteur fiable et régulier se trouvent sous son élégant capot aux lignes arrondies. Ce moteur peut être stocké dans trois positions pour reposer sur le côté droit, le côté gauche ou sur l'avant. La combustion extrêmement économique rend cet incroyable moteur à la fois silencieux et économique, tout en réduisant les émissions de gaz d'échappement.



### Des rapports et commandes de gaz agréables et pratiques

Habituellement, le levier de vitesses grande taille est uniquement disponible sur les plus gros moteurs, mais la simplicité et la précision d'actionnement des vitesses est un véritable atout pour le F2.5. La position pratique de toutes ces commandes clés, combinée à la simplicité et à la précision du système de direction à 360°, vous garantit une maîtrise hors du commun.



### Direction à 360° pour des changements de direction instantanés

Dès la première utilisation du F2.5, vous serez séduit par son agilité. La direction à 360° offre une manœuvrabilité exceptionnelle et garantit une poussée inversée totale toujours disponible, sans qu'il soit nécessaire d'inverser le sens de la marche. De plus, la grande poignée de transport arrière est très pratique pour manœuvrer en marche arrière.



### Réservoir de carburant intégré transparent

Lorsque vous prévoyez une excursion, il est bon de savoir que vous aurez suffisamment d'espace pour emporter votre matériel. Afin d'optimiser l'espace disponible sur votre bateau, le F2.5 intègre un réservoir de carburant intégré, qui vous dispense d'emporter une nourrice. Qui plus est, le réservoir est transparent. Vous pouvez ainsi contrôler en un clin d'œil et à tout moment le niveau de carburant.

**Faciles à  
transporter et  
à apprécier.**



## F4 / F5 / F6

Sous leurs lignes élégantes, ces moteurs sont si légers et faciles à manier que le transport entre le rivage et le pont de votre bateau devient un jeu d'enfant. Faciles à stocker et à utiliser, les F4, F5 et F6 vous propulsent pour naviguer en toute confiance.

Leur compacité, leurs grandes poignées de transport et leur réservoir de carburant intégré en font des moteurs très facilement transportables. Le démarrage s'effectue facilement grâce au système d'allumage électronique de type CDI de Yamaha. Une consommation de carburant moindre, des commandes simples, un niveau sonore et de vibrations réduit et la fiabilité Yamaha sont les principaux atouts de ces moteurs.

Les moteurs F4, F5 et F6 sont des solutions idéales pour les familles qui souhaitent mettre leur embarcation facilement à l'eau ou les propriétaires de yacht à la recherche d'un moteur auxiliaire fiable.



### Capot gris et nouveaux graphismes

Les F4, F5 et F6 arborent un look élégant sans pour autant renier leur caractère unique : capot de couleur grise et graphismes inspirés des derniers modèles Yamaha. Il s'agit d'un look rafraîchissant qui reflète la grande souplesse d'utilisation de ces moteurs portables, compacts et ludiques.



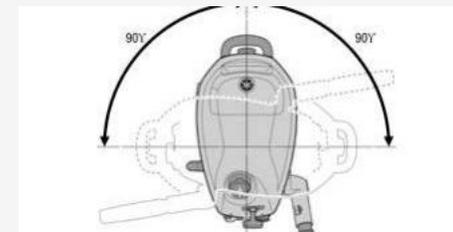
### Légers et faciles à transporter, à terre comme à bord

Le transport aisé du moteur est un atout indéniable pour que votre embarcation soit rapidement opérationnelle. Les F4, F5 et F6 représentent justement le meilleur choix de puissance portable, grâce à leur compacité et leurs grandes poignées de transport confortables. Ces moteurs sont donc faciles à porter pour la mise à l'eau de votre embarcation ou à remonter sur le bateau en tant que moteur auxiliaire.



### Système anti fuite d'huile pour un stockage à plat

Lorsque vous transportez votre moteur, que ce soit pour l'apporter sur votre bateau ou pour le stocker, vous voulez éviter la moindre fuite d'huile. Le renflard développé par Yamaha permet de stocker le moteur horizontalement sur trois positions sans risque de fuite d'huile au niveau du quai ou du pont, ou encore dans le casier ou dans le coffre de voiture.



### Rotation sur 180° avec réglage de la dureté de direction et des gaz

Excellente maniabilité grâce à un réglage simplifié de la dureté de la direction et la possibilité de tourner à 90° vers la gauche ou vers la droite pour la prise de virages. Les manœuvres délicates deviennent un jeu d'enfant. De plus, le réglage aisé de la manette des gaz assure une stabilité et un niveau de commande élevés, même à grande vitesse.

**Nos ultralégers,  
désormais encore  
plus puissants.**



## F8 / F9.9

Disposer d'un moteur plus puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd : parfaitement transportables, les F8 et F9.9 sont des poids plume. Leur poignée de transport confortable est particulièrement pratique.

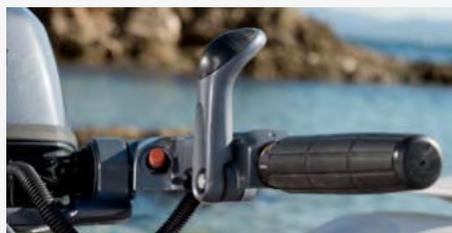
Découvrez les joies d'un moteur silencieux et économe en carburant, où la souplesse et la fiabilité s'accompagnent d'un surplus de puissance. L'allumage électronique de type CDI développé par Yamaha, garantit un démarrage au quart de tour. La poignée tournante et la commande de sélection Avant - Point mort - Marche arrière, permettent de naviguer en toute simplicité et en toute sécurité.

Ces moteurs sont dotés de nombreux atouts, qui les rendent parfaits pour les annexes, pour les petites séances de pêche ou les expéditions en famille...



### Moteur dernière génération encore plus puissant

Ces moteurs sont à la fois très compacts et efficaces grâce à la configuration bicylindre à simple arbre à cames en tête (SACT). Le nouveau design compact du capot a fait l'objet de la même attention que nos moteurs dernière génération.



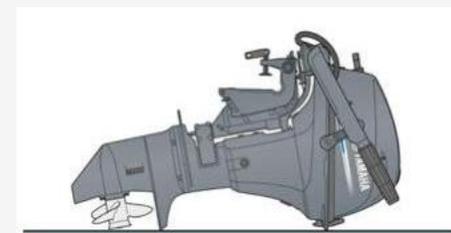
### Commandes et conception de barre franche avancées

Sur ces derniers modèles, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique, et le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une parfaite maîtrise de votre embarcation. Elle est facilement repliable pour simplifier le transport et le stockage du moteur.



### Portage facilité

Ces deux moteurs sont réputés pour être transportés facilement et leur conception robuste facilite grandement leur utilisation. La poignée de transport plus longue et plus confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche redessinée se replie totalement pour en faciliter le rangement.



### Pad de protection pour faciliter le stockage

Les aspects pratiques n'ont pas été négligés sur les tout derniers modèles : tout est fait pour que le rangement devienne un jeu d'enfant. Le pad de protection vous permet de ranger le moteur verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

**Compacts et  
performants.**

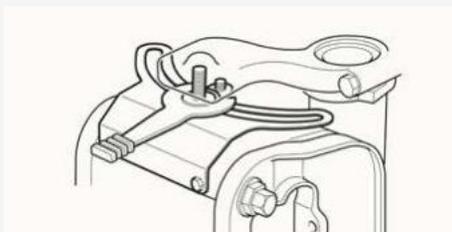


## F15

Vous souhaitez un moteur facile à maîtriser ? Ne cherchez pas plus loin que le F15.

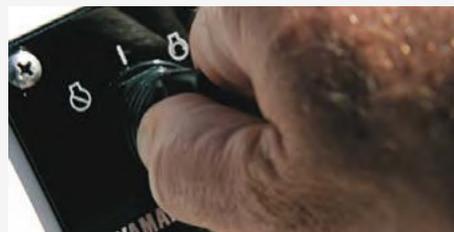
Ces bicylindres quatre temps allient réactivité et performance pour vous garantir un plaisir de navigation incomparable. Leur faible consommation signifie aussi qu'ils sont plus respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum..

De plus, vous bénéficiez de caractéristiques généralement réservées aux plus gros moteurs : allumage commandé par microprocesseur, système spécifique de démarrage à décompresseur, pompe à essence refroidie par eau et silencieux largement dimensionné. Que ce soit pour vos loisirs ou pour un usage professionnel ces moteurs vous donneront pleinement satisfaction.



### Dureté de la direction

Le F15 doit leur maniabilité et leur confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le système de démarrage électrique. Une poignée intégrée au support de direction et des pads de stockage à l'arrière facilitent la manutention et le transport.



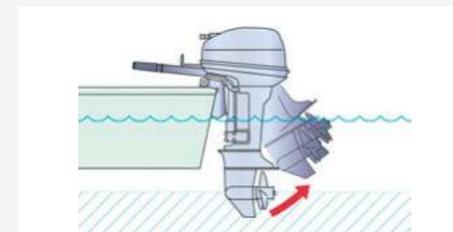
### PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ de starter automatique permet de démarrer facilement le moteur à froid, que vous utilisiez un lanceur ou un démarreur électrique.



### Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.



### Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.

**Découvrez nos tout  
derniers moteurs  
portables. Légers,  
robustes et fiables.**

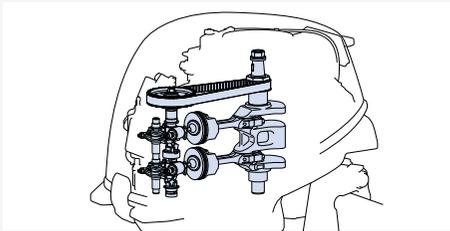


## F20 / F25

Ces moteurs portables 4 temps bicylindres offrent une véritable poussée, ainsi que des performances régulières et économiques. Dès que vous tournez la poignée des gaz de notre nouveau F20 ou du F25 qui a déjà fait ses preuves, les technologies innovantes de Yamaha se manifestent dans toute leur puissance. Elles se traduisent par des caractéristiques de grosse cylindrée, avec un rapport puissance/poids unique et une économie de carburant exceptionnelle.

La liste de spécifications compte deux pads de protection, des poignées de transport, un système d'injection électronique (EFI) sans batterie et une compatibilité complète avec les afficheurs numériques en réseau de Yamaha.

Leur réglage de la dureté de direction par un simple levier, leurs supports moteur élargis, leurs alternateurs de grande puissance, leurs options utiles telles que le régime de traîne variable (sur les modèles à barre franche), ou encore notre système de sécurité Y-COP exclusif font de ces moteurs un excellent choix. Le F25 dispose également du système de relevage et de trim de grande amplitude.



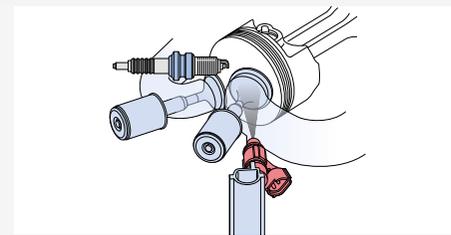
### Rapport puissance/poids unique

Ces moteurs 4 soupapes bicylindres nouvelle génération sont très légers et produisent une puissance sans précédent pour des unités portables de cette catégorie. Le système d'injection électronique (EFI) sans batterie garantit des démarrages faciles et des performances régulières. En outre, il existe des options de démarreurs électrique, manuel ou électrique/manuel.



### Nouveau design de capot monobloc

Ces moteurs portables intelligents présentent toutes les caractéristiques propres aux moteurs Yamaha : nouveau capot monobloc, graphismes dynamiques et allure robuste qui inspire confiance. En outre, le capot renferme une conduite d'admission d'air dotée d'un système pratique de drainage de l'eau.



### Démarrage facile, sécurité et régime de traîne variable

Ils démarrent aussi facilement qu'une voiture, même par temps froid ou après une immobilisation prolongée. Yamaha allie son système légendaire PrimeStart™ au nouveau système d'injection électronique (EFI) sans batterie, pour vous offrir des démarrages instantanés. Sur les modèles à barre franche, le régime de traîne variable (VTS) est de série. Vous pouvez également ajouter des options intéressantes telles que le système antidémarrage à distance Y-COP.



### Compatibles avec les afficheurs numériques en réseau de Yamaha

Les nombreuses fonctionnalités techniques des modèles F20 et F25 contribuent à leur grande maniabilité et à leur confort de conduite. Par exemple, les modèles télécommandés sont entièrement compatibles avec nos afficheurs numériques en réseau de pointe, qui offrent au pilote des informations complètes, ainsi qu'un niveau de précision agréable en matière de maniabilité et de contrôle.

**Tirez le meilleur  
de l'un de nos moteurs  
à forte poussée.**



## FT8 / FT9.9 / FT25

### Domptez une force vive

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles FT sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles FT sont équipés d'une hélice « Dual-Thrust » à double poussée brevetée par Yamaha, qui développe la même poussée en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

L'allumage électronique CDI/TCI garantit un démarrage facile et une grande fiabilité, quelles que soient les conditions, tandis que les alternateurs de grande puissance assurent des démarrages aisés, même après de longues périodes au ralenti. Les moteurs de la série FT sont si robustes et puissants qu'ils ne vous laisseront jamais tomber.



#### Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs FT développent une poussée et un couple supérieurs aux modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



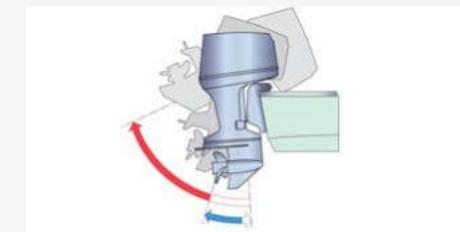
#### Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles FT présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de manœuvrer un bateau lourd.



#### Une conception efficace

La dernière génération Yamaha FT a un design compact et fluide. Les moteurs possèdent des atouts significatifs, une poignée confortable pour le transporter et des plots de stockage arrière pour ranger le moteur verticalement.



#### Système de relevage et Trim de grande amplitude (F25)

Découvrez la polyvalence et la puissance d'un moteur Yamaha. A l'aide de ce bouton, vous pourrez ajuster l'assiette et l'inclinaison de façon simple et rapide. L'ajustement de l'angle Trim y compris en négatif vous permet de maximiser les accélérations et ainsi de déjauger rapidement.

Navigation  
écologique  
parfaite



## Mettez le contact et naviguez

Bienvenue dans le monde inspirant des moteurs électriques, où le respect de l'environnement et le plaisir de la navigation se conjuguent. Grâce à un moteur électrique Yamaha, vous pouvez vous aventurer sur l'eau et profiter pleinement de votre journée de manière entièrement sûre, moderne et propre.

Allant de notre gamme d'eau douce aux nouveaux modèles d'eau salée, notre gamme de moteurs électriques est à la fois facile à manipuler et confortable à utiliser : sans fuites de carburant, elle évite toutes les émissions polluantes importantes et maintient un niveau de bruit extrêmement faible à tout moment. En outre, les moteurs électriques Yamaha offrent un merveilleux éventail de fonctionnalités idéales pour les petits bateaux, ce qui en fait le choix parfait pour une navigation respectueuse de l'environnement.

## M12 / M18



## M20 / M26 / M32



## MX18



## MS20



Caractéristiques	Gamme Eau douce						Gamme Eau salée
	M12	M18	M20	M26	M32	MX18	MS20
Fonction de montage	Levier de verrouillage	Levier de verrouillage	Rangement d'une seule main	Rangement d'une seule main	Rangement d'une seule main	Levier de verrouillage	Support avec levier de verrouillage
Contrôle	Barre télescopique	Barre télescopique	Barre de relevage/d'extension	Barre de relevage/d'extension	Barre de relevage/d'extension	Barre télescopique	Barre télescopique
Poussée max. (LBS.)	30	40	45	55	70	40	45
Tension	12	12	12	12	24	12	12
Vitesses (FWD/REV)	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	5 vitesses avant / 3 vitesses arrière	Variable	Variable	Variable	Variable
Digital Maximizer	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Longueur de l'arbre	762 mm	914 mm	914 mm	914 mm	1 067 mm	914 mm	914 mm
Jauge de batterie	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Consommation max. en ampères	30	42	42	50	42	42	42



### Motorisation souple et silencieuse

De très grande taille, les enroulements et les collecteurs réduisent la chaleur et permettent ainsi un fonctionnement en douceur, une plus grande puissance délivrée et une durée de vie prolongée du moteur. Par ailleurs, le système de relèvement unique réduit les frictions afin d'atténuer les bruits qui effraient les poissons. Vous serez tellement discret qu'ils ne remarqueront même pas votre approche.



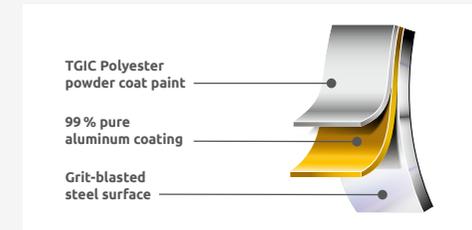
### Hélices puissantes

Délivre davantage de puissance de poussée dans les zones de végétation dense.



### Digital Maximizer™

Les moteurs Yamaha équipés du Digital Maximizer™ fournissent une durée de fonctionnement jusqu'à 5 fois plus longue en une seule charge. Ces propulseurs électriques à vitesse variable permettent de choisir la vitesse exacte et ils délivrent uniquement la puissance nécessaire permettant ainsi d'économiser la batterie pour une journée entière de pêche.



### Protection avancée contre la corrosion

Protection avancée contre la corrosion : les boîtiers inférieurs de la série MS sont grenillés et ensuite recouverts d'aluminium pour éviter l'oxydation et la rouille. Et pour terminer, une couche finale de peinture en poudre apporte la protection ultime.

# Caractéristiques

	F2.5	F4	F5	F6	F8
<b>Moteur</b>					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	72 cm <sup>3</sup>	139 cm <sup>3</sup>	139 cm <sup>3</sup>	139 cm <sup>3</sup>	212 cm <sup>3</sup>
Architecture	1, OHV	1, OHV	1, OHV	1, OHV	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	54.0 mm x 31.5 mm	62.0 mm x 46.0 mm	62.0 mm x 46.0 mm	62.0 mm x 46.0 mm	56.0 mm x 43.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	1.8kW / 5,500 tr/min	2.9kW / 4,500 tr/min	3.7kW / 5,000 tr/min	4.4kW / 5,000 tr/min	5.9kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,250 - 5,750 tr/min	4,000 - 5,000 tr/min	4,500 - 5,500 tr/min	4,500 - 5,500 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Barbotage	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Allumage / Avance	Allumage électronique (TCI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Rapporto di trasmissione	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
<b>Dimensions</b>					
Hauteur de tableau recommandée	S : 433mm L : 560mm	S : 435mm L : 562mm	S : 435mm L : 562mm	S : 435mm L : 562mm	S : 431mm L : 558mm
Poids avec hélice	F2.5BMHS : 17.0kg, F2.5BMHL : 18.0kg	F4BMHS : 27.0kg, F4BMHL : 28.0kg	F5AMHS : 27.0kg, F5AMHL : 28.0kg	F6CMHS : 27.0kg, F6CMHL : 28.0kg	F8FMHS : 40.0kg, F8FMHL : 41.0kg
Capacité du réservoir d'essence	0.9 litres (réservoir d'essence intégré)	1.1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	1.1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	1.1 litres (réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option	séparé, 12 litres
Capacité en huile	0.35 litres	0.6 litres	0.6 litres	0.6 litres	0.8 litres
<b>Autres caractéristiques</b>					
Contrôle	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche
Relevage et trim	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Alternateur	-	12V - 6A en option	12V - 6A en option	12V - 6A en option	12V - 6A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	-	-	-	-	-
Système d'anti-démarrage Y-COP	-	-	-	-	-
Hélice	Fournie	Fournie	Fournie	Fournie	Fournie
Modèle à hélices à contre-rotation	-	-	-	-	-
Système de navigation en eaux peu profondes	-	Standard	Standard	Standard	Standard
Compatibilité "Digital Network II" (écran LCD couleur 7 pouces)	-	-	-	-	-
Compatibilité "Digital Network" (afficheurs ronds/carrés)	-	-	-	-	-
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-	-	-	-
Système de charge pour deux batteries	-	-	-	-	-
Système d'amortissement de la transmissions (SDS)	-	-	-	-	-

	F9.9	F15	F20	F25
<b>Moteur</b>				
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	212 cm <sup>3</sup>	362 cm <sup>3</sup>	432 cm <sup>3</sup>	432 cm <sup>3</sup>
Architecture	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	56.0 mm x 43.0 mm	63.0 mm x 58.1 mm	65.0 mm x 65.1 mm	65.0 mm x 65.1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	7.3kW / 5,500 tr/min	11.0kW / 5,500 tr/min	14.7kW / 5,500 tr/min	18.4kW / 6,000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur	EFI	EFI
Allumage / Avance	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Electrique (E)	Electrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™	Manuelle (MH), Manuelle/Electrique (WH), Electrique (E, EP) avec Prime Start™	Manuelle (MH), Manuelle/Electrique (WH), Electrique (E, ET) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
<b>Dimensions</b>				
Hauteur de tableau recommandée	S : 431mm L : 558mm	S : 438mm L : 565mm	S:429mm L:556mm	S : 424mm L : 551mm
Poids avec hélice	F9.9JMHS : 40.0kg, F9.9JMHL : 41.0kg, F9.9JES : 42.0kg F9.9JEL : 43.0kg	F15CMHS : 51.0kg, F15CMHL : 53.0kg, F15CES : 52.0kg, F15CEL : 54.0kg, F15CEHL : 56.0kg, F15CEPL : 60.0kg	F20GMHS : 57.0kg, F20GMHL : 59.0kg, F20GES : 56.0kg, F20GEL : 58.0kg, F20GWHL : 62.0kg, F20GEPS : 61,0kg, F20GEPL : 63.0kg	F25GMHS : 57.0kg, F25GMHL : 59.0kg, F25GES : 56.0kg, F25GEL : 58.0kg, F25GETL : 64.0kg, F25GWHS : 60.0kg, F25GWHL : 62.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	0.8 litres	1.8 litres	1.1 litres	1.1 litres
<b>Autres caractéristiques</b>				
Contrôle	Barre franche (MH), Commande à distance (E)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH, WH), Commande à distance (E, ET)	Barre franche (MH, WH), Commande à distance (E, ET)
Relevage et trim	Manuel	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, E, WH)	Relevage et trim assistés (ET), Manuel (MH, E, WH)
Alternateur	12V - 6A avec redresseur/régulateur	12V - 10A avec redresseur/régulateur	12V - 16A avec redresseur/régulateur	12V - 16A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	-	-	-	-
Système d'anti-démarrage Y-COP	-	-	En option	En option
Hélice	Fournie	Fournie	Fournie (MH, WH), En option (E, EP)	Fournie (MH), En option (E, ET, WH)
Modèle à hélices à contre-rotation	-	-	-	-
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard	Standard	Standard
Compatibilité "Digital Network II" (écran LCD couleur 7 pouces)	-	-	-	-
Compatibilité "Digital Network" (afficheurs ronds/carrés)	-	-	En option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries	-	-	-	-
Système d'amortissement de la transmissions (SDS)	-	-	-	-

# Caractéristiques

	FT8	FT9.9	FT25
<b>Moteur</b>			
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	212 cm <sup>3</sup>	212 cm <sup>3</sup>	498 cm <sup>3</sup>
Architecture	2/en ligne,SOHC	2/en ligne,SOHC	2/en ligne,SOHC
Alésage x course	56.0 mm x 43.0 mm	56.0 mm x 43.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	5.9kW / 5,500 tr/min	7.3kW / 5,500 tr/min	18.4kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Allumage / Avance	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Electrique (E, EP)	Manuelle (MH), Electrique (E, EP)	Electrique
Rapport de démultiplication	2.92 /(38/13)	2.92/(38/13)	2.42 (29/12)
<b>Dimensions</b>			
Hauteur de tableau recommandée	L : 552mm X:620mm	L : 552mm X:620mm	L : 536mm
Poids avec hélice	FT8GMHL : 43.0kg, FT8GMHX: 44.0kg, FT8GEL : 44.0kg, FT8GEX: 45.0kg, FT8GEPL : 49.0kg	FT9.9LMHL : 46.0kg, FT9.9LMHX: 47.0kg, FT9.9LEL : 45.0kg, FT9.9LEX: 44.0kg, FT9.9LEPL : 49.0kg	FT25FETL : 92.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12 litres	séparé, 12 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	0.8 litres	0.8 litres	1.6 litres
<b>Autres caractéristiques</b>			
Contrôle	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH), Commande à distance (E, EP)	Commande à distance
Relevage et trim	Relevage manuel (MH, E), Relevage assisté (EP)	Relevage manuel (MH, E), Relevage assisté (EP)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V - 6A en option	12V - 6A en option	12V - 14A
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	-	-	-
Système d'anti-démarrage Y-COP	-	-	-
Hélice	Fournie	Fournie	Fournie
Modèle à hélices à contre-rotation	-	-	-
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard	Standard
Compatibilité "Digital Network II" (écran LCD couleur 7 pouces)	-	-	-
Compatibilité "Digital Network" (afficheurs ronds/ carrés)	-	-	-
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-	-
Système de charge pour deux batteries	-	-	-
Système d'amortissement de la transmissions (SDS)	-	-	-



## Chaque produit Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

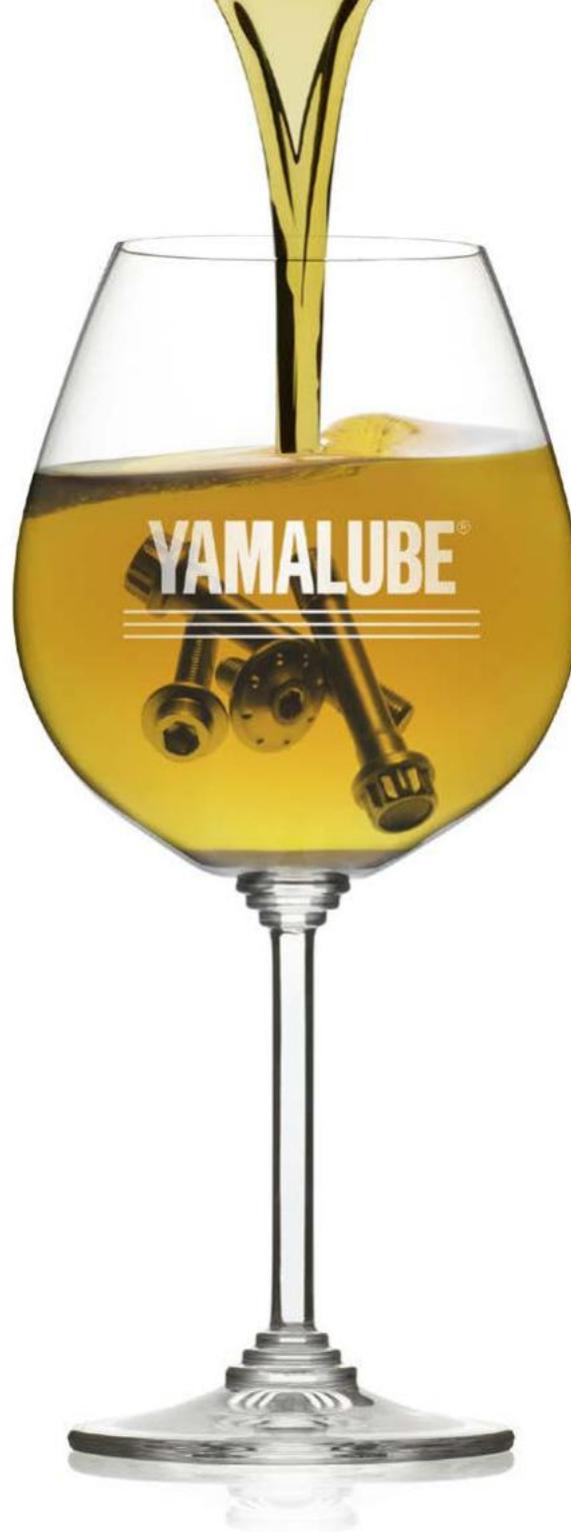
Choisir la pièce d'origine Yamaha, c'est la garantie de disposer d'un produit de qualité, performant, conçu et fabriqué à partir de processus et de matériaux définis par les ingénieurs Yamaha. Nous vous recommandons d'utiliser nos pièces d'origine.

Nos pièces de rechange sont conformes aux normes de sécurité, elles s'adaptent parfaitement et affichent une excellente résistance, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha qualifiés utilisant des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante :  
[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## L'ingénierie invisible

Chaque produit Yamaha est développé pour allier efficacité, efficacité et fiabilité. Le meilleur moyen de garantir les hautes performances de votre produit Yamaha, et prolonger la vie de ses composants est d'utiliser les produits Yamalube.

L'huile est le sang d'un moteur marin. La gamme Yamalube comprend des huiles entièrement synthétiques et semi-synthétiques pour moteurs 2 et 4 temps, ainsi que des huiles minérales et des huiles de compétition spéciales.

Yamalube vous propose donc les meilleurs lubrifiants pour résister aux demandes inhabituelles de l'environnement marin, dans toutes les conditions.

Nous proposons également une large gamme de produit d'entretien, afin de garantir une navigation en toute sérénité, tout en prenant un maximum de plaisir.

Vous pouvez aussi consulter notre site Web :  
[www.yamaha-motor.eu/yamalube](http://www.yamaha-motor.eu/yamalube)



## Pièces et accessoires d'origine Yamaha. Pourquoi choisir autre chose ?

Il ne serait pas logique de choisir l'un des moteurs hors-bord les plus fiables et performants du marché pour ensuite l'équiper d'accessoires qui ne sont pas comparables, aussi bien en terme de qualité que de performance.

La marque Yamaha s'est forgée une réputation d'excellence en créant depuis des années des produits marins qui intègrent les technologies les plus avancées et les plus innovantes, de sorte qu'ils fonctionnent parfaitement entre eux. Ils vous garantissent non seulement un design et un style coordonnés, mais aussi des performances plus constantes et une plus grande tranquillité d'esprit.

Notre nouvelle gamme s'avère particulièrement large, comprenant aussi bien du vestimentaire élégant que des combinaisons, accessoires, jeux nautiques ou bâches de protection – des objets agréables et fonctionnels !

Si vous souhaitez optimiser votre plaisir sur l'eau, nous avons les produits qu'il vous faut. Des accessoires faits pour durer et offrir des performances hors pair. Exactement ce que vous attendez de Yamaha.



## Chaque Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

Pour garantir des performances optimales et une fiabilité sur le long terme de votre Yamaha, nous vous recommandons d'utiliser les pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour vous offrir une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante :

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



### Antivol moteur de poignées de vis de presse

Cet antivol pour poignées de vis de presse est prévu pour les moteurs boulonnés au tableau arrière. Il est sécurisé par un cadenas en laiton et comprend des silentblochs pour réduire le bruit.



### Antivol haute sécurité de moteur hors-bord

Cet antivol pour moteur boulonné au tableau arrière s'adapte sur les boulons de montage du moteur, empêchant ainsi leur desserrage. Adapté aux boulons jusqu'à 12 mm. Construit en acier inoxydable de haute qualité marine avec protection anti-perçage. Vendu avec deux clés qui ne peuvent être dupliquées. Existe en deux versions : conforme à la norme SSF ou SCM.



### Antivol moteur de poignées de vis de presse

Cet antivol moteur de poignées de vis de presse en acier inoxydable possède une protection anti-perçage. Comprend des silentblochs pour réduire le bruit. Vendu avec deux clés qui ne peuvent être dupliquées. Existe en deux versions : conforme à la norme SSF ou SCM.



### Couvre moteur hors-bord

Il n'y a pas de meilleure façon de protéger votre moteur hors-bord que de le doter d'un couvre moteur. Ces housses de protection habillent comme une seconde peau chaque moteur, à partir du modèle F2.5A. Pratiques et esthétiques, elles sont fabriquées à partir d'un tissu imperméable et très résistant, aussi bien à la décomposition qu'au développement de moisissures et aux UV.



### Gilet de sauvetage Yamaha gonflable 100N (adultes et enfants)

Gilet de sauvetage de catégorie 100N. Assure le retournement et maintient la tête de l'enfant hors de l'eau. Flottabilité par mousse de polyéthylène. Grand col enveloppant avec une flottabilité accrue pour un maintien idéal de la tête. Visibilité : tissu 100 % polyester orange fluo pour une visibilité optimale avec bandes rétro-réfléchissantes. Bon à savoir : flotteurs avant en deux parties pour un confort plus grand, culotte sous-cutané réglable en tissu. Fermeture par sangle réglable avec boucle plastique, lacet de serrage à la taille et sangle au niveau du col. Poignée de halage et anneau de sécurité dans le dos, pour liaison avec sangle de rappel.



### Chaussette de pare-battage

Ces chaussettes de pare-battage ont été fabriquées dans un matériau résistant aux UV et à l'eau de mer. Disponibles en coloris noir, elles arborent un logo Yamaha blanc.



### Gilet de sauvetage gonflable 165N

Flottabilité : Catégorie 150 N, flottabilité réelle 165 N (gonflage par cartouche 33 g CO<sub>2</sub>). Coupe ergonomique : courte et échancrée sur les côtés avec col arrondi pour un meilleur confort. Tissu souple et résistant avec liseré rétro-réfléchissant. Visibilité du gilet gonflé : chambre à air jaune + 300 cm<sup>3</sup> de bandes rétro-réfléchissantes. Sangle dorsale polypropylène 40 mm: maintien le gilet gonflé bien en place. CE EN ISO 12402-3 12401



### Kit de réarmement de gilet de sauvetage

Votre gilet de sauvetage doit être entretenu et méticuleusement inspecté à intervalles réguliers, afin de s'assurer de son parfait fonctionnement. Nous vous conseillons de vérifier la cartouche si votre gilet de sauvetage a été stocké en milieu humide et par précaution, nous recommandons de changer la cartouche en début de saison. Ce kit comprend une cartouche sous pression (33 g CO<sub>2</sub>), un dispositif à dégagement hydrostatique et un dispositif d'ouverture.



### Sangle d'arrimage Yamaha

Chaque modèle comprend deux sangles de 25 mm de large sur 1,80m de long, résistance de 540 kg.



**YAMAHA**  
Revs Your Heart

[www.yamaha-motor.eu/ch/fr/](http://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Suivez-nous sur:



Concessionnaire

**ProMot AG**

Emil-Frey-Strasse  
5745 Safenwil  
Schweiz

T +41 62 788 88 77  
[marine@promotag.ch](mailto:marine@promotag.ch)

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f y t i /yamaharacing.com

